



La Gare du Sud fin du XIXe siècle
© Photo collection Éditions Gilletta.

LA GARE DU SUD

UNE JEUNE DAME DE 130 ANS

17 SEPTEMBRE – 29 OCTOBRE

BIBLIOTHEQUE RAOUL MILLE

INAUGURATION SAMEDI 17 SEPTEMBRE, 17H

Pour les 130 ans de la gare du Sud, la Bibliothèque municipale propose en collaboration avec le GECP (Groupe d'Etudes pour le Chemin de fer de Provence), une exposition d'outils, de matériel roulant, de mobilier et de photographes et affiches anciennes pour découvrir le passé de ce magnifique édifice dont le bâtiment des voyageurs est devenu la bibliothèque Raoul Mille en 2014.

De son inauguration en 1892 à sa renaissance en 2014 en passant par sa fermeture en 1991, la Gare du Sud a survécu à bien des aventures. Laisse à l'abandon, elle risquera à plusieurs reprises d'être démolie ou démontée mais son classement à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques la sauvera. Après des importants travaux de restauration, la Gare du Sud rouvrira ses portes en 2014 pour d'autres missions.

AUTOUR DE L'EXPOSITION

SAMEDI 17 SEPTEMBRE

Activités gratuites, sur réservation : 04 97 13 54 29

10h - Visite commentée du bâtiment des voyageurs et de l'exposition « La Gare du Sud, une jeune dame de 130 ans » par José Banaudo et Stéphane Faraut, du Groupement d'Etudes pour les Chemins de Fer de Provence.

- Public adulte.

10h30 - Atelier de pratiques artistiques - *Patrimoine vert : gare ou bibliothèque ?*

- Pour tous.

14h - Atelier dessin - *Levez les yeux ...130 ans vous contemplant*

- Pour tous

14h30 - Conférence - *L'aventure de la Gare du sud : l'histoire de la ligne des Chemins de fer de Provence* par Stéphane Faraut, du Groupement d'Etudes pour les Chemins de fer de Provence (GECP)

- Public adulte.

17h - Projections - En voiture... pour le cinéma !

Sun Down Limited, comédie américaine (1924) et scènes extraites de *Passeurs d'hommes* (1979) et *Heidi* (1990), tournées à la Gare du sud.

Avec l'association « Prise 2 ».

- Pour tous.

Bibliothèque Raoul Mille

33 av Malausséna – Nice. 04 97 13 54 29

Tramway L1 arrêt Libération

LA GARE DU SUD

Un peu d'histoire

En 1889, la compagnie des Chemins de Fer du Sud de la France reçoit la concession des lignes Nice-Grasse et Nice-Digne et décide de construire un bâtiment-tête de ligne. Sa réalisation est confiée à Prosper Bobin qui a conçu la gare du nord à Paris et qui, pour Nice, imagine un bâtiment spectaculaire avec des décors majestueux. Il sera construit entre 1891 et 1892 et se composera d'un « bâtiment des voyageurs » et de la « Halle des trains ».

Rien n'est trop beau pour ce bâtiment industriel à la fois moderne et classique avec colonnade, sculptures, fronton à l'antique, parement où alternent des briques teintées en jaune, rose et rouge. Le tout ponctué de carreaux de faïence figurant des rosaces. À l'arrière, la grande halle abritant les trains est spectaculaire avec son immense verrière et sa charpente, qui provient de l'un des pavillons de l'Exposition universelle de 1889 à Paris.

Gare de voyageurs mais aussi de marchandises, ce nouvel équipement est, pendant des décennies, l'une des plaques tournantes de l'activité économique des Alpes-Maritimes, avant que l'horizon ne s'assombrisse à partir des années 1950. À la fin des années 1980, la décision est prise de déplacer la gare plus à l'ouest dans un nouveau bâtiment.

Le dernier train quitte les quais de la gare du Sud le 9 décembre 1991 à 19h17 à destination de Colomars. À 20h35, le dernier train en provenance de Digne s'arrête sous la grande verrière. Avec ces deux convois, l'activité de la gare cesse définitivement.

Dans les années qui suivent, le bâtiment court le risque à plusieurs reprises d'être démoli ou démonté. Au début des années 2000, il est définitivement sauvé par son classement à l'Inventaire supplémentaire des Monuments historiques. La Gare du Sud attendra, jusqu'en 2012, faire l'objet d'un ambitieux projet de restauration. "Autant qu'une restauration, ce fut un sauvetage" soulignèrent André et Lionel Biancheri, les architectes du projet.

La restauration de l'extérieur du bâtiment se fera dans le respect des matériaux et des mises en œuvre traditionnelles. Les détails d'exécution seront étudiés avec l'architecte des Bâtiments de France, pour une restauration à l'identique des façades et toitures.

A l'intérieur du bâtiment très détérioré par des années d'abandon, les travaux de restauration furent spectaculaires. Le hall a été réhabilité afin de lui redonner tout son lustre historique : moulures à l'identique, peinture à la chaux, restauration des quatre colonnes ioniques. Au sol, la mosaïque brille à nouveau. Au milieu, se détache l'inscription "SF" (Sud France), évoquant l'ancienne dénomination de la compagnie ferroviaire. Sous la toiture, au dernier étage, les poutres métalliques et l'arc central d'origine ont été conservés.

Le 4 février 2014, le "bâtiment des voyageurs" ouvre ses portes en tant que bibliothèque et prend le nom de l'écrivain Raoul Mille.

Extraits de la brochure « La Gare du Sud » réalisée par la ville de Nice pour l'inauguration de la bibliothèque Raoul Mille

